

'22年 重大災害 根絶 캠페인 施行(案)

'22. 1.

目次

I. 施行趣旨

II. 3大災害 選定背景

III. 推進方案

IV. 단계별 細部推進方案

#첨부1. 현수막 예시

2. 현장 우수사례 제출양식

3. 와이어 점검 식별제

(주)홍성건설 안전관리팀

I. 施行趣旨

- 중대재해 발생빈도 및 유형, 원인 분석을 통해
- 현장에서 실질적으로 준수해야할 기본원칙을 정립하고 이를 중장기적으로 연속성을 유지하여 관리함으로써
- 기본원칙에 기반한 선진안전문화 정착을 가속화하고자 함

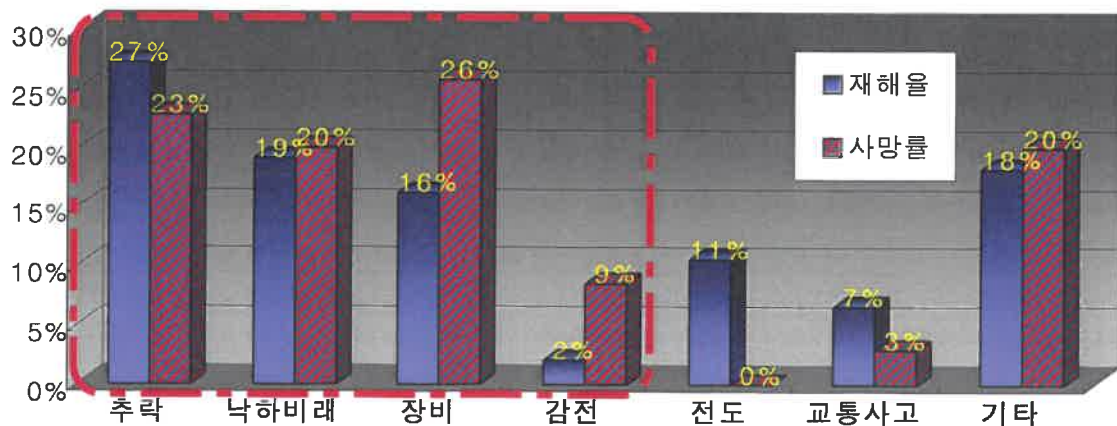
II. 3大災害 選定背景

- '16년 이후 5년간 건설업 재해분석결과 추락/낙하, 장비(충돌, 협착) 감전 등 3대재해가 전체 사망재해의 78%를 차지(전체 재해의 64%)
- 사망율 : 추락/낙하(43%) > 장비(26%) > 감전(9%)... ..

구 분	추락	낙하	장비	감전	전도	교통 사고	기타	합계
전 체 사고건수	54 (27%)	38 (19%)	32 (16%)	4 (2%)	21 (11%)	13 (7%)	36 (27%)	198 (100%)
사망건수	8 (23%)	7 (16%)	9 (26%)	3 (10%)	-	1 (3%)	7 (26%)	35 (100%)
치사율	15%	20%	28%	75%	0.0%	8%	19%	18%

※ 기타 : 무리한 행동, 붕괴도괴, 개인질병, 질식 등

- 발생빈도가 높은 재해유형이 중대재해 발생율도 높은 경향을 보임



Ⅲ. 推進方案

1. 추진개요

□ 캠페인명

참여하는 Safety Keep! 3·3·3

□ 의 미

- 건설업 및 당사 3대 중대재해를 근절하기 위해 관리자 및 근로사 각자가 3가지 기본/원칙을 년중 철저히 숙지, 이행하자는 의미임

□ 기 간 : 2022년 1월 2일 ~ 2022년 12월 31일

□ 대 상 : 당사 전 현장(J/V SUB 현장 제외)

2. 단계별 추진 슬로건

1단계 (1~4월)

장비 Safety Keep! 3·3·3

2단계 (5~8월)

감전 Safety Keep! 3·3·3

3단계 (9~12월)

추락/낙하 Safety Keep! 3·3·3

3. 현장 캠페인 추진체계

□ 도입 ⇒ 당사 캠페인 발대식 및 단계별 결의대회 실시

- 발대식 : 1월 안전의 날 행사時 ⇒ (1월 월간회의시 시행)
- 5월, 9월 안전점검의 날 행사時 ⇒ 각 단계별 결의대회

□ 전개 ⇒ 캠페인 현수막을 통한 홍보 실시 (# 첨부 1)

- 현장 출입구 및 현장 선정 등 지정위치에 설치

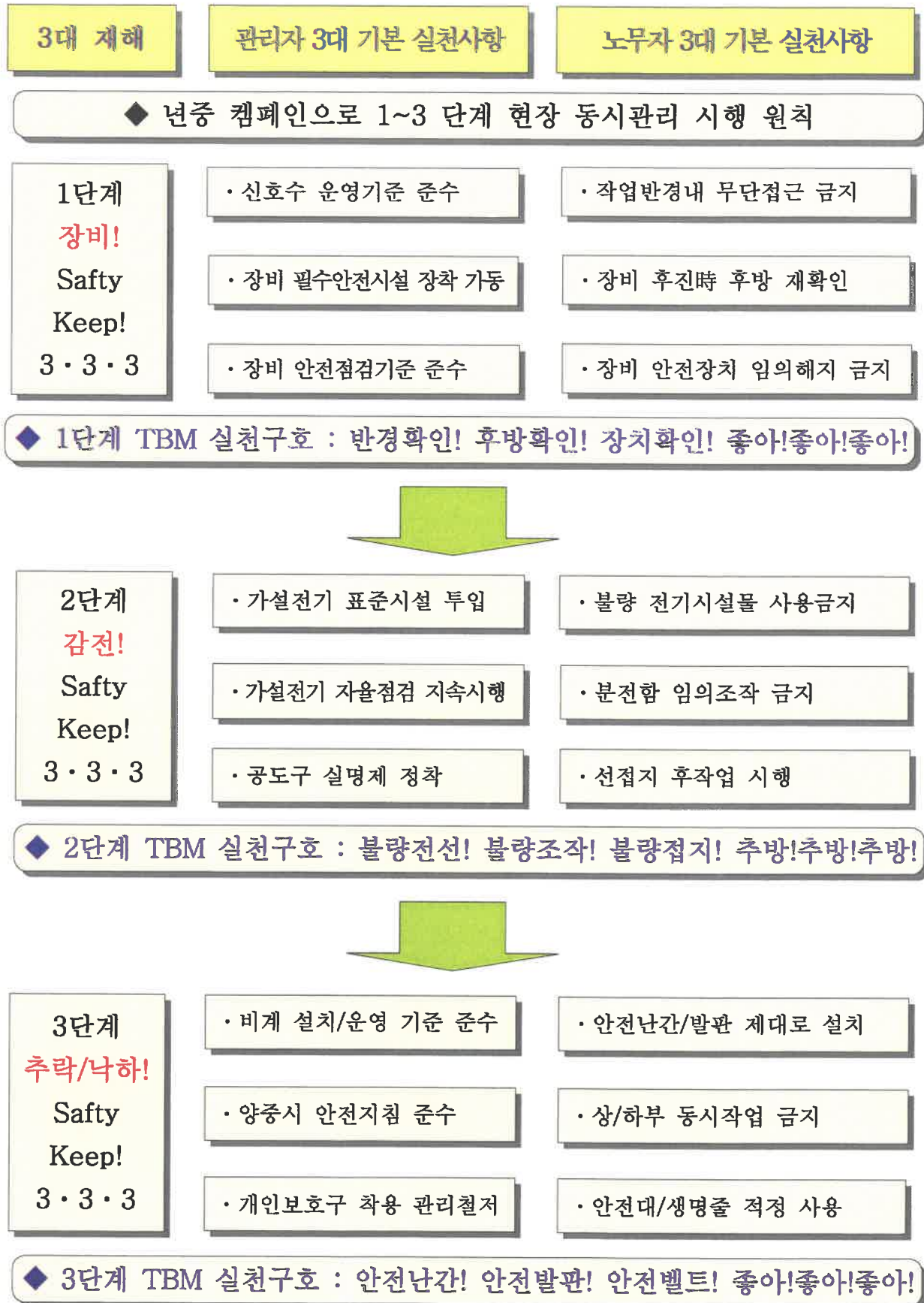
□ 확산 ⇒ 각 단계별 TBM時 【실천구호】 제창으로 반복주지(최소 주2회)

- 3페이지 캠페인 실천체계도의 단계별 TBM 실천구호! 참조

□ 수렴 ⇒ 각 단계 종결시 노사협의체회 실시 (5월, 8월, 12월 말일)

- 캠페인 추진 성과 및 문제점 토의 - 관리감독자교육時(월)
- 각 단계별 우수사례 도출 본사로 메일송부 (# 첨부 2)
- ☞ 당사 안전평가時 가점반영 (+1점 / 단계별 1건)

4. 캠페인 실천 체계도



IV. 단계별 細部 推進方案

1. 1단계 장비 Safty Keep! 3·3·3! (1월 2일 ~ 4월 30일)

□ 관리자 3대 기본 실천사항

1) 신호수 운영기준 준수

- 신호수 4대 의무배치장소 규정 준수

- | | |
|--------------------|-----------|
| ① 3대 이상 토공장비 동시작업장 | ② 크레인 작업장 |
| ③ 작업차량 진출입구 | ④ 교통통제 구간 |

- 신호수 복장 및 장비준수
⇒ 주황색조끼, 전자 신호봉, 호각 지급
- 월 1회 이상 특별안전교육 실시

2) 장비 필수안전시설 장착 정상가동

- 후방카메라/감지기

- | |
|-----------------------|
| ① 백호, 진동롤러, 살수차 → 필수 |
| ② 그레이다, 페이로다, 도자 → 권장 |

- 크레인 과부하방지장치 및 권과방지장치

3) 장비 안전점검기준 준수

- 건설기계 안전점검표에 기초해 현장 자율점검 시행
⇒ 최초 반입 시 및 매일 자율점검
- 장비 사전신고제 준및
(최소작업前 관리자, 작업계획 사전승인 취득)

□ 근로자 3대 기본 실천사항

1) 장비작업반경 내 무단접근 금지

2) 장비 후진시 후방 재확인

- TOUCH&CALL 시행 시 반복 제창, 후방인지장치 적극 활용

3) 장비안전장치 임의해지 금지

- 과부하방지장치, 후진감지장치, 권과방지장치 등

2. 2단계 감전 Safty Keep! 3·3·3! (5월 1일 ~ 8월 31일)

□ 관리자 3대 기본 실천사항

1) 가설전기 표준시설 투입

- 표준 분전함 사용(FRP or GSM)
- 전동공구, 콘센트, 릴선 등 접지형 공도구 사용
- 용접기 전격방지기 장착 가동

2) 가설전기 자율점검 지속 시행

- 가설전기 전문업체 활용 현장 자율점검 시행(월1회)
- 현장 자체 일일 PATROL시 집중관리

3) 공도구 실명제 정착

- 전동공구, 콘센트, 릴선 등 공도구 실명제 철저 시행
- 미승인 공도구 적발 즉시 회수 시행

□ 근로자 3대 기본실천사항

1) 불량 전기시설물 사용금지

- 충전부 및 케이블 손상 방지 선조치 생활화(거치대, 보호덮개 등)
- 공구/콘센트/전선 손상 발생시 즉시교체 또는 절연조치 시행
- 충전부/연결부 방수조치 철저

2) 분전함 임의조작 금지

- 분전함 담당자 외 조작금지(담당자 명시)
- 모든 배선은 반드시 분전반에서 인출 원칙 준수
- 분전함 시건장치 무단개폐 금지

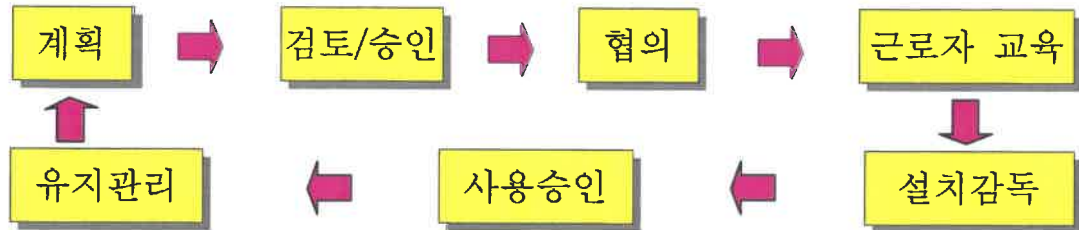
3) 선접지 후작업 시행

- 분전함 접지 최우선 조치
- 전용 접지봉/접지선 사용
- 작업전 누전차단기 작동상태 일일점검
- 연결단자 보호덮개/절연조치 철저

3. 3단계 추락/낙하 Safty Keep! 3·3·3! (9월 1일 ~ 12월 31일)

□ 관리자 3대 기본 실천사항

1) 비계 실명제 PROCESSSS 100% 준수(4M 이상 비계 대상)



- 근로자가 실천 가능한 설치계획 수립(⇒협력사/작업반 주관)
⇒ 현장조건 및 작업반 역량을 고려해 충분한 사전검토 시행
- 4M 이상 비계설치작업 사전신고제 준수 (현장소장 승인)

2) 양중 안전지침 준수

- 와이어 점검 식별제 지속 시행 (#첨부 3)
- 상하부 동시작업 금지
⇒ 양중물 하부 접근통제, 거꾸집 해체 상하부 동시투입 금지

3) 개인보호구 착용 관리 철저

- 공종별 안전대 착용지침 현장 적용
⇒ 관련 시행안 추후 공지
- 개인안전장구 임의해지 근로자 2-Out 이진제 적용 철저

□ 근로자 3대 기본 실천사항

1) 안전난간·발판 제대로 설치하기

- 표준안전난간 설치기준 준수(90cm/45cm 2단설치)
- 발판틈새 기준 준수(3cm 이하)
- 설치 후 재점검 필수 시행

2) 개구부 발생시 즉시 폐쇄

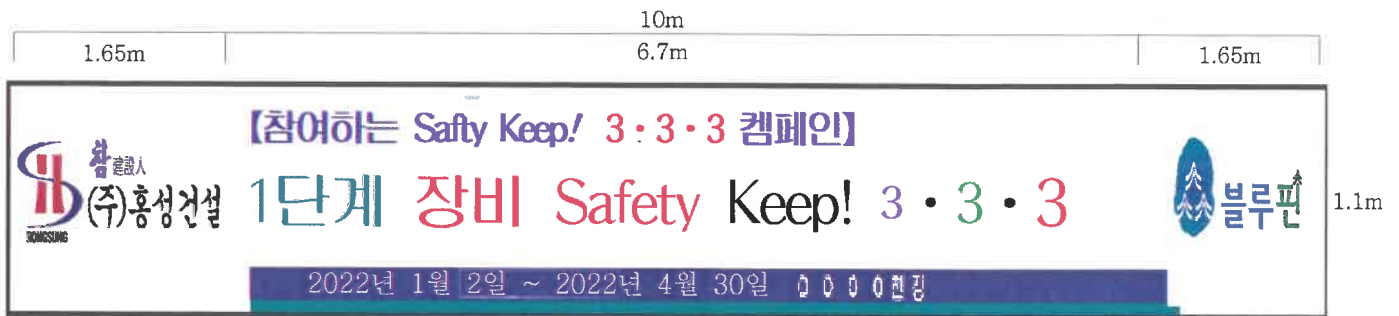
- 개구부 방치시 아차사고 자율안전반성회 즉시 실시
- 추락위험 경고표지 자율 설치 시행
- 체질화를 목표로 지속적인 근로자 상호 지도

3) 상·하부 동시작업 금지

- 작업통로 상 낙하물 방치 금지
- 거꾸집, 철근, 철골 조립/해체 시 상·하부 이상유무 상호확인
- 토공 법면 절취·상차 작업시 낙하물 위험구역 접근 금지

#첨부1. 현수막 예시

■ 첨부 1,2,3 단계 캠페인 현수막



#첨부2.1 단계별 활동 우수사례 제출 양식

추락/낙하재해근절 실천 우수사례

- 현 장 명 : ○○○○ 현장
- 개선사례명 : 일체식 작업발판으로 개선
- 개선 전경사진

작업발판 개선



일체식 작업발판



전도방지대 및 스톱퍼 전경

■ 개선前 현상

기존 작업발판을 필요한 곳으로 이동시 크레인 양중 또는 해체후 재조립함으로써 시간 및 인력투자등이 과다 발생되고 작업발판이 적소에 설치되는 것이 지연 되어, 이동식 사다리 등을 사용함으로써 불안정한 상태 유발.

■ 개선 내용

일체식으로 바퀴, 전도방지대등이 부착되어 적재적소로 이동설치 및 흔들림 등에 따른 안전성 확보가 용이

■ 개선 효과

필요한 곳으로 즉시 이동가능하여 작업발판 미설치에 관한 불안정한 상태 제거 및 근로자 안전의식 확보

#첨부2.2 단계별 활동 우수사례 제출 양식

중장비재해근절 실천 우수사례

- 현 장 명 : ○○○○ 현장
- 개선사례명 : 덤프 브레이크 파열대비 비상대피장 설치
- 개선 전경사진



■ 개선前 현상

토취장에서 덤프가 비탈면 운행시에 브레이크 파열 등으로 인해 차량이 제어 불능인 경우 이에 대한 안전 대책이 전무하였음

■ 개선 내용

1. 비탈면에 비상대피로를 별도로 만들고 아래에 25mm 골재를 포설, 차량 파손없이 자연감속 되도록 하였음
2. 비상대피로를 상시 인식할 수 있도록 대형 유도 간판 설치

■ 개선 효과

비탈면 운행시 미끄럼에 의한 사고를 상시 염려하던 중장비 기사들의 불안의식을 제거하였음. 또한 실제로 사고가 발생하더라도 자연감속으로 인하여 차량 및 운행자가 피해가 생기지 않도록 하였음

#첨부3. 와이어 점검 식별제

□ 와이어 점검 식별제 (스티커 및 페인팅 실시)

- 사용기간 및 사용횟수에 따른 점검표시색깔 변경

기간 \ 횟수	최초반입시	2~10회	10~20회	20~30회	30~40회
최초 반입시	청				
2~10일		적			
10~20일			녹		
20~30일				주	
30~40일					청

- 단순 반복 소형 양중작업용 WIRE는 사용기간기준 점검

- 구조물 및 BOX 인양 등 대형 양중작업 용 와이어는 사용횟수기준 점검

- 소선여부 및 공칭지름 변화상태 정밀 점검

⇒ 이상 시 즉시 폐기

※ 점검기준(횟수/기간)은 안전관리자(관리감독자)가 자율판단

□ 시행 예

